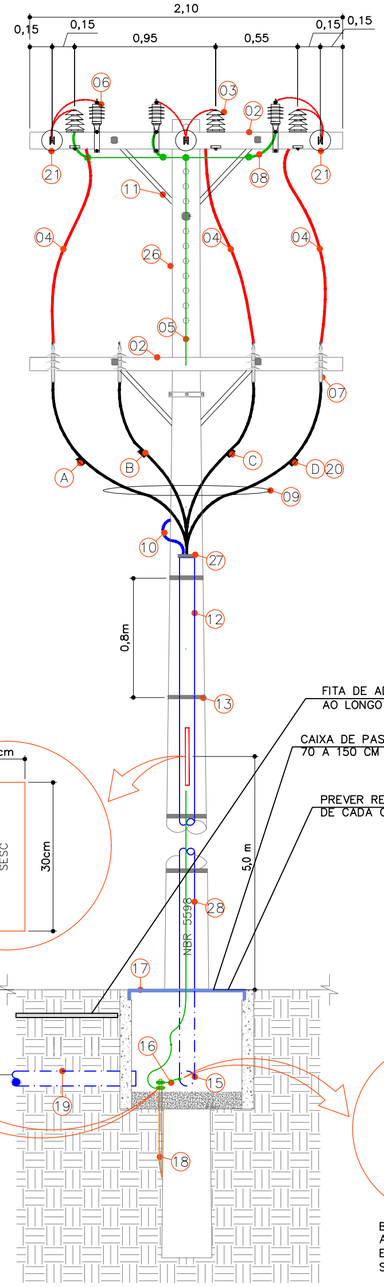
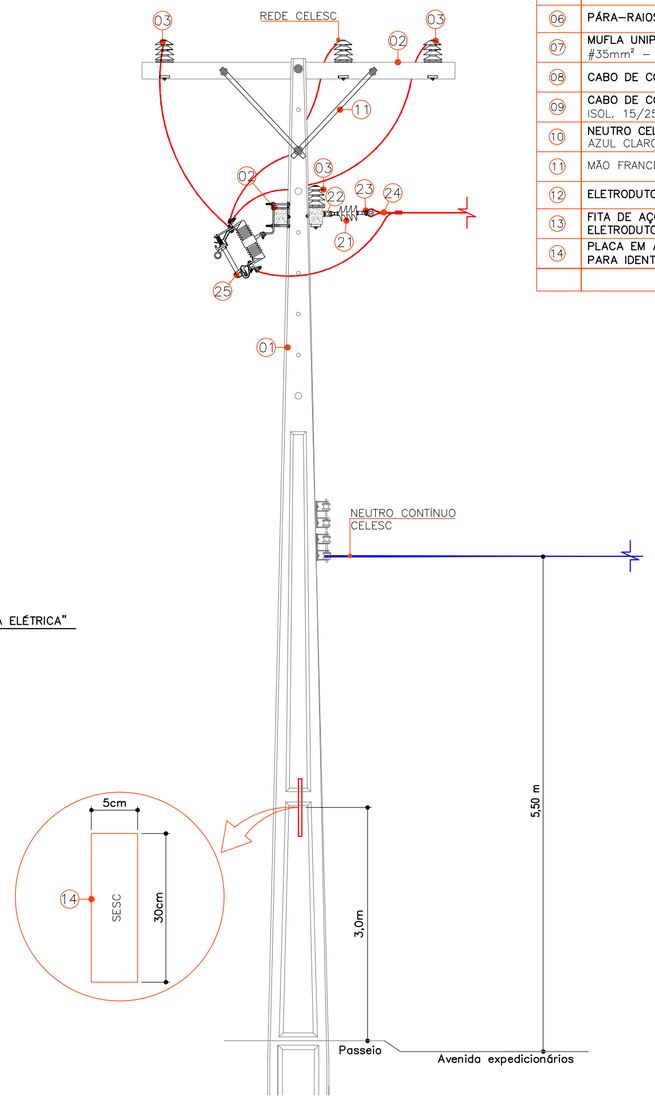


DETALHE POSTE DE TRANSIÇÃO CELESC

SEM ESCALA



DETALHE DO POSTE DE DERIVAÇÃO CELESC

SEM ESCALA

NOTAS POSTE DE ENTRADA:

- TODAS AS FERRAGENS DEVERÃO SER DE FERRO GALVANIZADO A FOGO.
- OS DUTOS PREVISTOS NA TRAVESSIA DE RUA, DEVEM SER ENVELOPADOS EM CONCRETO E POSSUIR FITA DE SINALIZAÇÃO DE ENERGIA, CONFORME DETALHE ESPECÍFICO.
- NO INTERIOR DAS CAIXAS DE PASSAGEM, PREVER SOBRA MÍNIMA DE 2m POR CABO.
- TODAS AS COTAS ESTÃO EM METROS.

IDENT.	LEGENDA POSTE DE DERIVAÇÃO
01	POSTE DE CONCRETO REDE CELESC;
02	CRUZETA DE CONCRETO COMPRIMENTO 2100mm SEÇÃO TRANSVERSAL, DIM. 90x115mm;
03	ISOLADOR PILAR DE 15KV,
04	CABO DE COBRE NU 2/0 AWG (35mm²),
05	CABO DE COBRE NU #35mm² – EXCLUSIVO ATERRAMENTO PARA–RAIOS;
06	PÁRA–RAIOS DE DISTRIBUIÇÃO TIPO POLIMÉRICO 12kV/10kA;
07	MUFLA UNIPOLAR TERMOCONTRÁTIL INSTALAÇÃO EXTERNA #35mm² – 15/25kV;
08	CABO DE COBRE FLEXÍVEL, SEÇÃO #35 mm² TIPO SOLDAFLEX;
09	CABO DE COBRE ISOLADO NA COR PRETA 4#35mm², ISOL. 15/25kV;
10	NEUTRO CELESC – CABO DE COBRE #35mm², 1kV NA COR AZUL CLARO;
11	MÃO FRANCESA PERFILADA 726mm;
12	ELETRODUTO DE FERRO G.F. Ø04" – NBR 5598;
13	FITA DE AÇO INOXIDÁVEL COM PRESILHA PARA FIXAÇÃO DO ELETRODUTO EM POSTE;
14	PLACA EM ACRÍLICO NA COR AMARELA COM CACTERES NA COR PRETA PARA IDENTIFICAÇÃO DE UNIDADE CONSUMIDORA, DIM 30x5cm;

15	CURVA E LUVA DE FERRO G F Ø4" – NBR 5598;
16	CABO DE COBRE NU #35mm²;
17	CAIXA DE PASSAGEM PADRÃO CELESC, EM CONCRETO, DIM. #85x65x80cm(LxCxP), COM TAMPA DE FERRO NODULAR, DIM. #90X70cm, Classe – 400kN (PASSAGEM CARROS);
18	HASTE DE ATERRAMENTO ALTA CAMADA, Ø5/8"x2,4m;
19	ELETRODUTO CORRUGADO EM PEAD Ø 4" – NBR 15715;
20	IDENTIFICAÇÃO A SER UTILIZADA NOS CABOS DA ENTRADA DE ENERGIA;
21	ISOLADOR DE ANCORAGEM EM MATERIAL POLIMÉRICO;
22	PORCA OLHAL PADRÃO CELESC;
23	MANILHA SAPATILHA;
24	ALÇA PRÉ FORMADA DE DISTRIBUIÇÃO;
25	CHAVE FUSÍVEL (3x) + ELO FUSÍVEL (3x) – VER DIAGRAMA UNIFILAR;
26	POSTE DE TRANSIÇÃO – REDE AÉREA/SUBTERRÂNEA
27	BUCHA DE ACABAMENTO/PROTEÇÃO PARA CABOS .
28	PINTURA EPÓXI NO ELETRODUTO DESDE A CAIXA DE PASSAGEM ATÉ UM METRO ACIMA DO NÍVEL DO SOLO

N°	Comentário	Data	Autor
0	PROJETO LEGAL	MAR/2026	Eng. Guilherme Becker Moreira
1	REVISÃO - CELESC	JUL/2026	Eng. Guilherme Becker Moreira

E + Plan Engenharia Ltda Me

CNPJ:15.018.870/0001-65
Registro no CREA/SC: 127.622-8
www.emais.eng.br - contato@emais.eng.br
Fone: (48)3093-9350
Rua Najla Carone Goedert, n° 1080 - Sala 1001/1002
Ed. City Office Square- Passa Vinte - Palhoça - SC

SERVICO SOCIAL DO COMÉRCIO
DEPARTAMENTO REGIONAL
SANTA CATARINA

Rua Felipe Schmidt, 785 – Centro – Florianópolis
CEP 88.010.002 – Fone/Fax: (48) 3251–4800
sesc–sc@sesc–sc.com.br

Projeto

SUBESTAÇÃO DE ENERGIA

Local SESC CANOINHAS

End.: AVENIDA EXPEDICIONÁRIOS N°2100 – CANOINHAS/SC

Obra SESC CANOINHAS

Conteúdo Poste de derivação

Proprietário: SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO
CNPJ 03.603.595/0001–68

Resp. técnico

Carimbo e Assinatura

Carimbo e Assinatura

Autor do Projeto

Eng. Guilherme Becker Moreira
CREA/SC: 217657–7

Documento assinado digitalmente
gov.br GUILHERME BECKER MOREIRA
Data: 03/08/2026 09:05:43-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Assinatura

Prancha n° 2

Total 7

Co–Autor do Projeto

ITEM	Desenho	Escala	Data
Margens	GUILHERME MOREIRA	Sem escala	JUL/2026

A2-SESC.R2.DWG

TAMANHO DA PRANCHA:(594mm x 420mm)